

4. A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS ÁLTALÁNOS ÉS LOKÁLIS JELLEMZŐI

/Az itt közölt általános irodalmat a kiválasztott településre vonatkozó helyi dokumentumokkal javasoljuk kiegészíteni./

4.1. A KERÉKPÁROZÁS TÖRTÉNETE

FRISNYÁK Zsuzsa: A kerékpározás kultúrájának kialakulása Magyarországon. In: A Közlekedési Múzeum évkönyve. 8. köt. 1985-1987. Szerk. Czére Béla. 1988. 321-336. p.
http://library.hungaricana.hu/hu/view/ORSZ_KOZL_Evkonyv_1985_1987/?pg=8&layout=s
Online hozzáférés az Arcanum Digitális Tudástár (ADT) hozzáférési pontokon:<http://arcanum.hu/hu/adt/>

PERÉNYI Roland: A városi kerékpározás kultúrtörténete.
http://mult-kor.hu/20130207_a_varosi_kerekparozas_kulturtortenetebr

SIDWELLS, Chris: A kerékpározás napjainkban. In: S., C.: A nagy kerékpárkönyv. Bp. 2005. 14-17. p.

4.2. A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS KONCEPCIÓJA MAGYARORSZÁGON

BODOR Ádám: Kormányzati szerepvállalás a kerékpáros közlekedés, turizmus és sport területén. Bp. 2006.
<http://slideplayer.hu/slide/1927915/>

Kerékpáros Magyarország Program 2000-2013.
<http://www.terport.hu/teruletfejleszt/orszagosszint/fejlesztési-dokumentumok/agazati-tervek/kerekparos-magyarorszag-pro>

A kerékpáros turizmus fejlesztési stratégiája. Bp. 2009. 111 p.

Nemzeti kerékpáros koncepció. 2014-2020. Bp. 2013. 14 p.
http://www.ketosz.hu/sites/default/files/Nemzeti_Ker%C3%A9kp%C3%A1ros_Koncepci%C3%B3_2014-2020_final_0.pdf

Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS). Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv. Bp. 2013. 142 p.
http://www.3k.gov.hu/remos_downloads/NKS_Orszagos_Kerekparos_Koncepcio_es_Halozati_Terv.33.pdf

4.3. A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS JELLEMZŐI, HATÁSA

BALOGH Gábor: A kerékpáros közlekedésről – kihívások és válaszok. 1-2. In: Városi Közlekedés, 1999. 4. sz. 225-229., 272-279. p.

BODROGI Klára: Dinamikusan fejlődik a hazai kerékpáros közlekedés.
<http://promenad.hu/cikk/dinamikusan-fejlodik-a-hazai-kerekparos-kozlekedes-148851>

DEKOSTER J. – SCHOLLAERT, U.: Kerékpározás, a jövő útja kis- és nagyvárosok számára. Bp. 2004. 60 p.

DÖMÖTÖR Erzsébet – MOLNÁR János: A kerékpár-közlekedés és kiszolgáló létesítményei. In: Városi Közlekedés, 1987. 5. sz. 254-263. p.

GEHL, Jan: A város, ahol jó kerékpározni. In: G., J.: Élhető városok. Bp. 2014. 182-191. p.

A kerékpározás gazdasági jelentősége.
https://www.levego.hu/sites/default/files/kiadvany/kozl_alt/kegzd.pdf

A kerékpározás útjai. 1-2. Kézikönyv a kerékpáros közlekedés fejlesztéséhez. Összeáll. Pej Kálmán et al. Bp. 2010.

<http://www.kertam.hu/doc/K%C3%A9zik%C3%B6nyv/Bevezet%C3%A9s.pdf>
http://www.kerekparozz.hu/uploads/docs/1/Teljes_anyag.pdf

LŐKE András: Városi közlekedési forradalom? Bicikli-váltó. In: HVG, 2008. 35. sz. 48-51. p.

MAKÓ Emese: A gyalogos és kerékpáros közlekedés nemzetközi vizsgálata. In: Közlekedésépítési Szemle, 2011. 5. sz. 25-29. p.

MAKÓ Emese: A kerékpár-közlekedés biztonságát javító stratégiák és intézkedések. In: Közúti és Mélyépítési Szemle, 2005. 11. sz. 30-34. p.

MIHÁLFFY Krisztina: Olcsó, egészséges, környezetkímélő kerékpáros közlekedés. In: Az Aszfalt, 2014. 2. sz. 40-43. p.

PEJ Kálmán: A megépült regionális kerékpárutak közlekedési, gazdasági és egyéb hatásai. In: Közúti és Mélyépítési Szemle, 2003. 4. sz. 119-125. p.

SZTANISZLÁV Tamás: Miért éppen kerékpár? In: Közlekedésépítési Szemle, 2009. 11. sz. 14-22. p.

SZTANISZLÁV Tamás: Közös dolgaink – beszélgetések a szakmáról. A KKK kerékpáros stratégiája
http://www.fomterv.hu/mmk/regi/hun/kozos_dolgaink/kkk_kerekparos_strategia_110412.pdf

VENCZEL Tímea: Nyeregben a magyar. Felmérés a kerékpározásról. In: HVG, 2008. 35. sz. 52-53. p.

4.3.1. A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS ÖSZTÖNZÉSÉNEK LEHETŐSÉGEI

Biciklivel az iskolába is! A Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium ajánlásával. In: Modern Iskola, 2010. 1. sz. 14. p.

Kerékpáros közlekedés: svájci példák és gyakorlatok hasznosítási lehetőségei Magyarországon.

http://jovokerek.hu/bicikliskampany/pdf/A4_fuzet_03.pdf

KISS-DOBRONYI Bence – TORDA Ádám: A kerékpárral történő munkába járás ösztönzése vállalati környezetben. Motivációs eszközök a fenntarthatóság szolgálatában. Bp. 2012. 36 p.

<http://publikaciok.lib.uni-corvinus.hu/publikus/tdk/20120326153051.pdf>

Az öko-mobilitás, és azon belül a kerékpáros közlekedés támogatására vonatkozó különböző nyugat-európai szabályozási, adózási, pénzügyi, helyi önkormányzati vagy regionális kedvezmények és egyéb ösztönzési lehetőségek áttekintése. Bp. 2015. 88 p.

http://www.kti.hu/uploads/images/2015/5_EMAH%20Gy%C5%91r/OKOMOB_EMAH_szak%C3%A9rt%C5%91i_tanulm%C3%A1ny.pdf

4.4. KERÉKPÁRUTAK

Kerékpárút – egészségesebb jövőért. In: Környezetvédelem, 1997. 1-2. sz. 31. p.

A megépült regionális kerékpárutak gazdasági, közlekedési és egyéb hatásai. Bp. 2000. 137 p.

http://www.tandemkft.hu/files/Megepult_regionalis_kputak_gazd_kozl_es_egyeb_hatasai.pdf

POLÁNYI Péter: Kerékpárutak – tévutak? In: Közlekedéstudományi Szemle, 2013. 6. sz. 33-40. p.

Ld. még: KOVÁCS Gergely: Hozzászólás Polányi Péter: „Kerékpárutak – tévutak” c. cikkéhez. In: Közlekedéstudományi Szemle, 2014. 2. sz. 53. p.

PÜSPÖK ISTVÁN: Az országos kerékpárút-építési program. In: Városi Közlekedés, 1988. 4. sz. 182-188. p.

RAUCH, Wolfgang: Utak a kerékpározáshoz Bp. 2001. 148 p.

<http://www.mek.oszk.hu/01200/01210/01210.pdf>

Regionális kerékpárutak. In: Környezetvédelem, 2000. 5. sz. 31. p.

Útvonalak kerékpárosbaráttá tételének eszközei.

<http://kereparosklub.hu/szakmanak/kozlekedes/utvonalak-kereparosbaratta-tetelenek-eszkozei-0>

Összeállította:
Kecskésné Bánhalmi Katalin